

DDR-Schiffs-Revision und -Klassifikation



Vorläufiges Klasse-Attest

Temporary Certificate of Class

„Zander“

Register-Nummer
Register Number

Schiff
Ship

Flagge DDR
Flag

Unterscheidungssignal —
Code letters —

Heimathafen Port of registry

Schiffseigener Owner

Bauwerft Shipbuilder VEB Yachtwerft Berlin

Baujahr Year of building 1989

Typ Type Schlepper

Länge Length 30,98 m

Breite Breadth 8,76 m Bruttovermessung Tons gross —

Seitenhöhe Depth moulded 3,56 m Tragfähigkeit Deadweight 286 t

Tiefgang Draft 2,92 m

Hauptmaschinen Main Engines 1 Anzahl Number Typ Type 6 VDO 26/20 A1-1

Gesamtleistung 530 kW Baujahr 1987
Total horse power Year of building

Hersteller Enginebuilder VEB SKL Magdeburg

Sonstige Merkmale Other Characteristics

Dieses Vorläufige Attest wurde auf der Grundlage der Vorschriften für die Klassifikation und den Bau von Seeschiffen ausgestellt.

Das vorläufige Attest verliert seine Gültigkeit in folgenden Fällen: nach Ablauf der Gültigkeitsdauer, nachdem hierfür ein Klasse-Attest ausgehändigt wurde, wenn das Schiff innerhalb des geforderten Zeitraumes nicht zur Besichtigung vorgestellt wurde, nach irgendwelcher erlittenen Beschädigung bis die Reparaturen zur Zufriedenheit des Besichtigers ausgeführt worden sind, nach Veränderungen der Schiffskonstruktion und Änderungen der Ausrüstung, die vorher nicht mit der DSRK abgestimmt wurden, wenn der Fahrtbereich überschritten oder wenn das Schiff über die angegebene Lademarkierung hinaus beladen wird, im Falle, wenn durch Klassifikationsorganisationen gegebene Bedingungen, Vorbehalte und Empfehlungen nicht eingehalten wurden.

Die DSRK ist nicht verantwortlich für irgendwelche materiellen Verluste, die in Zusammenhang mit der Durchführung der zu ihrer Tätigkeit gehörenden Aufgaben entstehen können.¹⁾

¹⁾ Hinweis:
Die Festlegungen des Gesetzes über die Staatshaftung (GBI. I Nr. 5 S. 34 und 35 vom 12. Mai 1969) werden hierdurch nicht berührt.

Art der Besichtigung
Kind of Survey

Neubau - Bauaufsicht
Durchführung von Erprobungen

Es wird bescheinigt, daß das Schiff auf Grund des Ergebnisses der durchgeföhrten Besichtigung den Forderungen der Vorschriften für die Klassifikation und den Bau von Seeschiffen entspricht und das dem Schiff die Klasse mit dem folgenden Zeichen erteilt – erneuert wird:

This is to certify that in result of the survey performed the ship was found to be in compliance with the requirements of Rules and Regulations for the Classification and Construction of Seagoing Ships and that the class with the following character was assigned – renewed to the ship:

Dauerbeschränkungen Fahrgebietbereich II
Permanent restrictions

Freigabe zu Probefahrten im Rahmen
der technischen Erprobung

Gültigkeitstermin des Vorläufigen Attestes Date of the Temporary Certificate validity 31.03.1989 *

Stralsund, den 10.03.89
the



This Temporary Certificate has been issued on the provision of the Rules and Regulations for the Classification and Construction of Seagoing Ships.

The Temporary Certificate loses its validity in the following cases: after the time of validity has extinguished, after issuing of this a Certificate of Class, if the ship has not been presented for survey within the required period, after any damage sustained until the repairs have been effected to the satisfaction of the surveyor, after alterations of the ship's structure and changes of the equipment not agreed before with the DSRK, when trespassing the zone of navigation or when charging the ship above the given load line, in case when conditions, reservations and recommendations given by classification organization have not been complied with.

The DSRK is not responsible for any substantial loss which may arise in connection with the performance of operations belonging to the scope of its activity.¹⁾

¹⁾ Note:
This does not affect the regulations of the law on the liability of state (GBI. I No. 5 p. 34 and 35 of the 12th. May, 1969)

Zeitweilige Beschränkungen und Bemerkungen
Temporary restrictions and remarks

1. Die an Bord befindliche Radaranlage SRN 401 ist von der DSRK nicht zugelassen.
 2. Die Funkanlagen SE6 100 u. P625 haben keine DSRK-Zulassung.
 3. Zur Fahrt erprobung ist ein Fahrerlaubnisschein der TSÜ notwendig.
- * Gültigkeit des Attestes bis 31.05.89 verlängert.



des

